

El GOB presenta alegacions al projecte de la línia de tren Manacor-Artà

dimarts, 02 desembre de 2008

El GOB considera que el projecte de reobertura de la línia de tren fins a Artà s'adequa a les peticions que any rere any ha anat reivindicant bona part de la població de Llevant: s'ajusta, en tot el seu recorregut, al trajecte existent, a part de preveure la possible ampliació a doble via en l'execució de les expropiacions dels terrenys. A més planteja un tren elèctric en la modalitat tren-tram que permetrà compatibilitzar els trajectes interurbans amb els trams urbans en travessar nuclis de població, com és el cas especialment de Manacor.

Tanmateix el GOB considera que no resol la demanda de connexió del Llevant amb la ciutat de Palma. El fet que es plantegi com un projecte que no dona continuïtat al tren fa que, funcionalment esdevengui un tren de recorregut per la comarca de Llevant però no un tren que solucioni les necessitats de transport públic ràpid, barat i eficient per anar de la zona de Llevant a Palma, un desplaçament que diàriament fan moltes persones per motius laborals. El fet d'haver de fer un transbordament en arribar a Manacor implica que, si no es fa amb una molt bona eficiència del servei i una integració tarifària i horària, l'objectiu de connectar Palma amb el Llevant de Mallorca no es veurà assolit.

El GOB es mostra preocupat especialment pel plantejament de l'estació proposada a Manacor fins que s'hagi resolt la discussió relativa a el tren ha de ser soterrat o en superfície. Segons el GOB, el tipus de tren que es proposa permet perfectament la permeabilitat de la infraestructura ferroviària amb els usos urbans, ja que pot funcionar com a tramvia i interaccionar amb altres usos de la superfície viària, ja siguin cotxes, transport públic per carretera, vianants o altres modes de transport no motoritzats.

De fet, en el plantejament d'aquesta estació provisional el que preocupa al GOB és la situació que pràcticament fa incompatible qualsevol tipus d'integració

horària i de servei amb el tren de Manacor-Palma, bàsicament per dos motius: pel fet de trobar-se allunyat a una distància de 1,6 km entre aquesta estació "provisional" i l'estació actual; i perquè pel mateix motiu, implica haver de fer dos transbordaments per poder enllaçar amb el tren a Manacor-Palma, la qual cosa, fa inassolible la seva viabilitat des del punt de vista d'utilitat i practicitat del servei.

La reivindicació, des de fa 10 anys de l'arribada del tren a la zona del Llevant de Mallorca, no s'atura amb l'arribada del tren a Artà. De fet, aquesta reivindicació de la Plataforma en defensa del tren ha anat sempre lligada a la petició de l'arribada del tren fins a Cala Rajada. Els arguments són els mateixos: la necessitat i dret de tenir un transport públic segur, econòmic, ecològic, còmode i de futur com és el tren. Segons el GOB, és el moment d'acabar el projecte i garantir la continuïtat del trajecte perquè es pugui arribar a la costa de Capdepera en ferrocarril.