

El GOB defensa el tren en superfície a Manacor

dilluns, 08 març de 2010

L'entitat ecologista demana a l'ajuntament de Manacor que deixi de posar obstacles al projecte de tren-tram de Llevant al seu pas per la ciutat. Segons el GOB, el projecte que proposa la Conselleria de Mobilitat i Medi Ambient, d'un tren elèctric en superfície que es comporta com un tramvia en entrar al casc urbà, és la solució més moderna, segura, barata i ràpida de les possibles.

El tren-tram (que ja funciona a moltes ciutats europees), explica el GOB, va a manco de 50 km/h, no necessita barreres de seguretat i té una alta capacitat de frenada; és a dir, que no xapa el nucli -a diferència, per exemple, de l'actual tren d'Inca a Palma-. El soterrament, com proposa l'Ajuntament, és molt més car i comporta un mínim de dos anys més d'obres, i per tant, de molèsties a veïnats i comerciants. Treure el tren fora de la ciutat és més car i més impactant.

El GOB reclama que s'executi aquest projecte el més aviat millor per poder vertebrar una bona xarxa de comunicació pública i barata entre els pobles del Llevant de Mallorca.